



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-07

ตัวอย่างแบบตรวจสอบความปลอดภัย

ระหว่างการขนถ่ายน้ำมัน และ LPG

ระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 66

แบบตรวจสอบการรับ-จ่ายน้ำมัน - ก๊าซ LPG ทางเรือ ที่ท่าเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา

แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

วันที่ 25 เดือน 1-9 ปี 2561

รายการที่ต้องตรวจเช็ค					มาตรฐาน	วิธีการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	รายละเอียดเพิ่มเติม		
1. LOADING ARM OIL & GAS											
1.1 FIX COUPLING (อยู่ด้านปลายสุดของ LOADING ARM)					OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ	✓				
1.2 COUPLING (หน้าแปลนต่อ ระหว่างท่อเรือ-กับ LOADING ARM)					OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ	✓				
1.3 สายจารบี					ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาสุ	✓				
1.4 กระบอกจารบี/วาสลีน					มีพอเพียงอยู่ในช่วงที่ SET	คาสุ		✗	ทำ A do 100		
1.5 VENT & DRAIN VALVE ต่างๆ และ SWIVAL JOINT STYLE					OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ		✗	ทำ A vapour 40%		
2. XV-VALVE											
2.1 โครงสร้าง, ข้อต่อ (BODY)					OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ	✓				
2.2 ถังเก็บลม, สายลม					ไม่ชำรุด ลมไม่รั่วไหล	คาสุ	✓				
2.3 PRESSURE GAUGE					แสดงผลในช่วงที่ SET	คาสุ	✓				
3. พื้นที่ท่าเทียบเรือ JETTY AREA											
3.1 RUBBER FENDER					ไม่สึกขาด	คาสุ		✗	A1, D2, D35 1/4		
3.2 ท่อผูกเรือ					ไม่ชำรุด	คาสุ	✓				
3.3 ไฟแสงสว่าง NAVIGATION AIDS					มีแสงเมื่อใช้งาน	คาสุ	✓				
3.4 WIN DIRECT SPEED					ไม่ชำรุด	คาสุ	✓				
3.5 SHOWER, ที่ล้างตา					ไม่ชำรุด	เปิด-ปิด	✓				
3.6 ตรวจสอบวิทยุสื่อสาร VHF UHF บน Office JETTY					ทดสอบ รับ-ส่งปกติ	กด KEY	✓		รับส่ง 510		
3.7 ตรวจสอบ Bun wall ป้องกันการรั่วไหล มีปลั๊กอุดทุกตัว					ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาสุ	✓				
3.8 Fix Boom, ใต้ Jetty					ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาสุ	✓				
4. อุปกรณ์ และอื่นๆ ก่อน-ระหว่าง-หลังการปฏิบัติงานประจำวัน											
4.1 เอกสาร INVOICE/ใบ LAB ของ ปลท.					มีครบทุกเที่ยวลำ	ขอเอกสาร	✓				
4.2 การ FILL LINE ก่อนรับ/หลังรับ					ต้องไม่มีน้ำมันในถัง	บันทึก	✓				
4.3 มีการรั่วไหลของน้ำมันหรือไม่					ต้องไม่มีครบน้ำมัน	คาสุ/มือสัมผัส	✓				
4.4 มีการคลายตัวของน็อตหรือไม่					ต้องขันแน่น	คาสุ	✓				
4.5 ระบบลม PUMP โคอะแฟรม รัง/มีชำรุดหรือไม่					ต้องไม่รั่วซึม//ใช้งานได้	คาสุ/มือสัมผัส	✓				
4.6 ทางเดินพื้น สะพาน สะดาด ไม่มีครบน้ำมัน					ต้องไม่มีครบน้ำมัน	คาสุ	✓				
4.7 มีเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน					เช็คทุกเดือน	คาสุ	✓				
4.8 อุปกรณ์ OIL SPILL มีสภาพพร้อมใช้งาน					ใช้งานได้	คาสุ	✓				
4.9 สภาพดีต่อทางคู่มือผู้เสนอหรือไม่					ไม่มีสนิม	คาสุ	✓				
4.11 LOADING ARM ทุกตัวอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด (หันหน้าเข้าในท่า)					เก็บตามตำแหน่ง	คาสุ	✓				
4.12 ตรวจสอบท่อ, วาล์วตั้งแต่ท่าเรือถึงคอสะพานระหว่างสูบถ่าย					ไม่รั่วซึม	คาสุ	✓		ระยะเวลา 08-15 น.		
4.13 หลังรับเรือเสร็จบริเวณหน้าท่าที่ไม่มีครบน้ำมัน (OIL SPILL)					ไม่มีครบน้ำมัน	คาสุ	✓				
4.14 มีการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลง ซ่อมแซมในพื้นที่โดยใคร					ตรวจสอบความปลอดภัย	ปลท.					
					โดยมี WORK PERMIT	ผู้รับเหมา					
4.15 วาล์ว Drain บ่อกักน้ำถัง FILL LINE					ต้องปิดตลอด	มือหมุน	✓				
4.16 การจัดเก็บสายยางสูบน้ำมัน					ต้องอยู่ในบ่อกัก	คาสุ	✓				
ชื่อเรือ	ผลิตภัณฑ์	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	เวลาเริ่ม	เวลา	FLOW/RATE	PRESSURE	API	PRESSURE FILL LINE		
	ของเรือ		น้ำมัน (ลิตร)	สูบถ่าย	สูบถ่ายเสร็จ	ลิตร/ชั่วโมง	ขณะสูบ	จากการวัด	ก่อน	หลัง	
Phulise Adventure	Charon	B30	359000	02.00	11.00	95,000	2.8	38.7	-	-	
สม อานนท์	ON	MRD	1581832	11.00	14.50	509000	3.0	32.6			
		ON	699250	10.20	14.40	289000	5.0	60.8			
BAHARA INDO	EP	B30	309000	13.00	16.15	95,000	2.8	39.5	-	-	
Pilat. 99	MT	LPB	608915	18.20		359000	9.5	-	-	-	

เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ 25/01/61 เวลา 06.00 ชื่อเรือ Phulise Adventure

เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ 25/01/61 เวลา 08.00 ชื่อเรือ SM อานนท์

เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ 25/01/61 เวลา 12.00 ชื่อเรือ BAHARA INDO

หมายเหตุ (การซ่อม/เปลี่ยนแปลง/5ส.)



**แบบตรวจสอบการรับ-จ่ายน้ำมัน - ก๊าซ LPG ทางเรือ ที่ท่าเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา**

แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

วันที่ 05 เดือน ๗.๗ ปี 25๖๖

รายการที่ต้องตรวจเช็ค	มาตรฐาน	วิธีการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	รายละเอียดเพิ่มเติม					
<b>1. LOADING ARM OIL &amp; GAS</b>										
1.1 FIX COUPLING (อยู่ด้านปลายสุดของ LOADING ARM)	OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาด	✓							
1.2 COUPLING (หน้าแปลนต่อ ระหว่างท่อเรือ-กับ LOADING ARM)	OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาด	✓							
1.3 สายจารบี	ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาด	✓							
1.4 กระบองจารบี/วาล์ว	มีพอเพียงอยู่ในช่วงที่ SET	คาด		X	ทำ A' to 6.4					
1.5 VENT & DRAIN VALVE ต่างๆ และ SWIVAL JOINT STYLE	OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาด		X	ทำ A' vapour 4.00					
<b>2. XV-VALVE</b>										
2.1 โครงสร้าง, ข้อต่อ (BODY)	OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาด	✓							
2.2 ดึงเก็บลม, สายลม	ไม่ชำรุด ลมไม่รั่วไหล	คาด	✓							
2.3 PRESSURE GAUGE	แสดงผลในช่วงที่ SET	คาด	✓							
<b>3. พื้นที่ท่าเทียบเรือ JETTY AREA</b>										
3.1 RUBBER FENDER	ไม่ฉีกขาด	คาด		X	A1, B2, D6 17.0					
3.2 ทุกผูกเรือ	ไม่ชำรุด	คาด	✓							
3.3 ไฟแสงสว่าง NAVIGATION AIDS	มีแสงเมื่อใช้งาน	คาด	✓							
3.4 WIN DIRECT SPEED	ไม่ชำรุด	คาด	✓							
3.5 SHOWER, ที่ล้างตา	ไม่ชำรุด	เปิด-ปิด	✓							
3.6 ตรวจสอบวิทยุสื่อสาร VHF UHF บน Office JETTY	ทดสอบ รับ-ส่งปกติ	กด KEY	✓		13.50/15.00 509					
3.7 ตรวจสอบ Bun wall ป้องกันการรั่วไหล มีปลั๊กอุดทุกตัว	ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาด	✓							
3.8 Fix Boom . ใต้ Jetty	ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาด	✓							
<b>4. อุปกรณ์ และอื่นๆ ก่อน-ระหว่าง-หลังการปฏิบัติงานประจำวัน</b>										
4.1 เอกสาร INVOICE/ใบ LAB ของ ปตท.	มีครบทุกเที่ยวลำ	ขอเอกสาร	✓							
4.2 การ FILL LINE ก่อนรับ/หลังรับ	ต้องไม่มีน้ำมันในถัง	บันทึก	✓							
4.3 มีการรั่วไหลของน้ำมันหรือไม่	ต้องไม่มีคราบน้ำมัน	คาด/มือสัมผัส	✓							
4.4 มีการคลายตัวของน็อตหรือไม่	ต้องขันแน่น	คาด	✓							
4.5 ระบบลม PUMP โคเคสแฟรม รัง/มีชำรุดหรือไม่	ต้องไม่รั่วซึม/ใช้งานได้	คาด/มือสัมผัส	✓							
4.6 ทางเดินพื้น สะพาน สะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน	ต้องไม่มีคราบน้ำมัน	คาด	✓							
4.7 มีเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน	เช็คทุกเดือน	คาด	✓							
4.8 อุปกรณ์ OIL SPILL มีสภาพพร้อมใช้งาน	ใช้งานได้	คาด	✓							
4.9 สภาพสีทาสีใหม่อยู่เสมหหรือไม่	ไม่มีสนิม	คาด	✓							
4.11 LOADING ARM ทุกตัวอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด (หันหน้าเข้าในท่า)	เก็บตามตำแหน่ง	คาด	✓							
4.12 ตรวจสอบท่อ, วาล์วตั้งแต่ท่าเรือถึงคอสะพานระหว่างสูบถ่าย	ไม่รั่วซึม	คาด	✓		ระยะเวลา 08.50 Y					
4.13 หลังรับเรือเสร็จบริเวณหน้าที่ไม่มีคราบน้ำมัน (OIL SPILL)	ไม่มีคราบน้ำมัน	คาด	✓							
4.14 มีการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลง ซ่อมแซมในพื้นที่โดยใคร	ตรวจสอบความปลอดภัย	ปตท.								
	โดยมี WORK PERMIT	ผู้รับเหมา								
4.15 วาล์ว Drain บ่อกักน้ำถึง FILL LINE	ต้องปิดตลอด	มือหมุน	✓							
4.16 การจัดเก็บสายยางสูบน้ำมัน	ต้องอยู่ในบ่อกัก	คาด	✓							
ชื่อเรือ	ผลิตภัณฑ์	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	เวลาเริ่ม	เวลา	FLOW/RATE	PRESSURE	API	PRESSURE FILLINE	
	ของเรือ		น้ำมัน(ลิตร)	สูบล้าง	สูบล้างเสร็จ	ลิตร/ชั่วโมง	ขณะสูบ	จากการวัด	ก่อน	หลัง
SP1 PUKET	OR	2.07	3,975.683	13.40	18.15	70000	4.9	39.4		
		6.022	3,003.157	13.40	21.05	28000	4.9	57.8		

เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ 05/07/66 เวลา 11.30 ชื่อเรือ SP1 PUKET

เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ ..... เวลา ..... ชื่อเรือ .....

เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ ..... เวลา ..... ชื่อเรือ .....

หมายเหตุ (การซ่อม/เปลี่ยนแปลง/สส.)



**แบบตรวจสอบการรับ-จ่ายน้ำมัน - ก๊าซ LPG ทางเรือ ที่ท่าเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา**

แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

วันที่ 07 เดือน ธันวาคม ปี 2566

รายการที่ต้องตรวจเช็ค					มาตรฐาน	วิธีการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	รายละเอียดเพิ่มเติม	
1. LOADING ARM OIL & GAS										
1.1 FIX COUPLING (อยู่ด้านปลายสุดของ LOADING ARM)					OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาบดู	✓			
1.2 COUPLING (หน้าแปลนต่อ ระหว่างท่อเรือ-กับ LOADING ARM)					OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาบดู	✓			
1.3 สายจารบี					ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาบดู	✓			
1.4 กระบอกจารบี/วาล์ว					มีพอเพียงอยู่ในช่วงที่ SET	คาบดู		X	ทัก A For 5150	
1.5 VENT & DRAIN VALVE ต่างๆ และ SWIVAL JOINT STYLE					OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาบดู		X	ทัก A Joint 40 Vapour	
2. XV-VALVE										
2.1 โครงสร้าง, ข้อต่อ (BODY)					OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาบดู	✓			
2.2 ถังเก็บลม, สายลม					ไม่ชำรุด ลมไม่รั่วไหล	คาบดู	✓			
2.3 PRESSURE GAUGE					แสดงผลในช่วงที่ SET	คาบดู	✓			
3. พื้นที่ท่าเทียบเรือ JETTY AREA										
3.1 RUBBER FENDER					ไม่ฉีกขาด	คาบดู		X	A1, B2, B3, B6	
3.2 ทุบกู้เรือ					ไม่ชำรุด	คาบดู	✓			
3.3 ไฟแสงสว่าง NAVIGATION AIDS					มีแสงเมื่อใช้งาน	คาบดู	✓			
3.4 WIN DIRECT SPEED					ไม่ชำรุด	คาบดู	✓			
3.5 SHOWER, ที่ล้างตา					ไม่ชำรุด	เปิด-ปิด	✓			
3.6 ตรวจสอบวิทยุสื่อสาร VHF UHF บน Office JETTY					ทดสอบ รับ-ส่งปกติ	กด KEY	✓			
3.7 ตรวจสอบ Bun wall ป้องกันการรั่วไหล มีปลั๊กอุดทุกตัว					ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาบดู	✓			
3.8 Fix Boom, ใต้ Jetty					ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาบดู	✓			
4. อุปกรณ์ และอื่นๆ ก่อน-ระหว่าง-หลังการปฏิบัติงานประจำวัน										
4.1 เอกสาร INVOICE/ใบ LAB ของ ปตท.					มีครบทุกเที่ยวลำ	ขอลูกเอกสาร	✓			
4.2 การ FILL LINE ก่อนรับ/หลังรับ					ต้องไม่มีน้ำมันในถัง	บันทึก	✓			
4.3 มีการรั่วไหลของน้ำมันหรือไม่					ต้องไม่มีคราบน้ำมัน	คาบดู/มือสัมผัส	✓			
4.4 มีการละลายตัวของน้ำหรือไม่					ต้องจับแน่น	คาบดู	✓			
4.5 ระบบลม PUMP โคเคสแฟรม รัง/มิชำรุดหรือไม่					ต้องไม่รั่วซึม//ใช้งานได้	คาบดู/มือสัมผัส	✓			
4.6 ทางเดินพื้น สะพาน สะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน					ต้องไม่มีคราบน้ำมัน	คาบดู	✓			
4.7 มีเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน					เช็คทุกเดือน	คาบดู	✓			
4.8 อุปกรณ์ OIL SPILL มีสภาพพร้อมใช้งาน					ใช้งานได้	คาบดู	✓			
4.9 สภาพสีทาสีทาสีใหม่อยู่เสมอมือหรือไม่					ไม่มีสนิม	คาบดู	✓			
4.11 LOADING ARM ทุกตัวอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด (หันหน้าเข้าในท่า)					เก็บตามตำแหน่ง	คาบดู	✓			
4.12 ตรวจสอบท่อ, วาล์วตั้งแต่ท่าเรือถึงคอสะพานระหว่างสูบถ่าย					ไม่รั่วซึม	คาบดู	✓		ระยะเวลา 08.30	
4.13 หลังรับเรือเสร็จบริเวณหน้าท่าไม่มีคราบน้ำมัน (OIL SPILL)					ไม่มีคราบน้ำมัน	คาบดู	✓			
4.14 มีการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลง ซ่อมแซมในพื้นที่โดยใคร					ตรวจสอบความปลอดภัย	ปตท.				
					โดยมี WORK PERMIT	ผู้รับเหมา				
4.15 วาล์ว Drain บ่อกักน้ำถัง FILL LINE					ต้องปิดตลอด	มือหมุน	✓			
4.16 การจัดเก็บสายยางสูบน้ำมัน					ต้องอยู่ในบ่อกัก	คาบดู	✓			
ชื่อเรือ	ผลิตภัณฑ์	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	เวลาเริ่ม	เวลา	FLOW/RATE	PRESSURE	API	PRESSURE FILL LINE	
MP	ของเรือ		น้ำมัน (ลิตร)	สูบล้าง	สูบล้างเสร็จ	ลิตร/ชั่วโมง	ขณะสูบ	จากการวัด	ก่อน	หลัง
Prevail	C-POL	BY	189000	04.15	09.30	85,000	4.0	38.9		
BS Alpha	TOP	MSD	244,432	13.35	18.10	129,000	4.8	40.1		
		MSD	2403431	13.00		380,000	4.9	58.1		
VOS Challenge	OP	BO	240,000	14.10	14.20	90,000	3.8	39.5		
Pilatus 39	Tank	CPG	609982	19.15		259,000	4.5	-		

เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ 04/03/66 เวลา 06.00 ชื่อเรือ MP Preval 1  
 เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ 04/03/66 เวลา 10.00 ชื่อเรือ BS/Alapha  
 เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ 04/03/66 เวลา 12.00 ชื่อเรือ VOS Challenge  
 หมายเหตุ (การซ่อม/เปลี่ยนแปลง/5ส.) 04/03/66 16.00 Pilatos 39



แบบตรวจสอบการรับ-จ่ายน้ำมัน - ก๊าซ LPG ทางเรือ ที่ท่าเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา

แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

วันที่ 16 เดือน ธันวาคม ปี 2566

รายการที่ต้องตรวจเช็ค					มาตรฐาน	วิธีการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	รายละเอียดเพิ่มเติม	
1. LOADING ARM OIL & GAS										
1.1 FIX COUPLING (อยู่ด้านปลายสุดของ LOADING ARM)					OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ	✓			
1.2 COUPLING (หน้าแปลนต่อ ระหว่างท่อเรือกับ LOADING ARM)					OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ	✓			
1.3 สายจารบี					ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาสุ	✓			
1.4 กระบอกจารบี/วาสลิน					มีพอเพียงอยู่ในช่วงที่ SET	คาสุ		X	ทึบ Fogging	
1.5 VENT & DRAIN VALVE ต่างๆ และ SWIVAL JOINT STYLE					OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ		X	ทึบ Solvent Vapor	
2. XV-VALVE										
2.1 โครงสร้าง, ข้อต่อ (BODY)					OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ	✓			
2.2 ถังเก็บลม, สายลม					ไม่ชำรุด ลมไม่รั่วไหล	คาสุ	✓			
2.3 PRESSURE GAUGE					แสดงผลในช่วงที่ SET	คาสุ	✓			
3. พื้นที่ท่าเทียบเรือ JETTY AREA										
3.1 RUBBER FENDER					ไม่ฉีกขาด	คาสุ		X	A1, B2, B3, B6	
3.2 ทุบกุกเรือ					ไม่ชำรุด	คาสุ	✓			
3.3 ไฟแสงสว่าง NAVIGATION AIDS					มีแสงเมื่อใช้งาน	คาสุ	✓			
3.4 WIN DIRECT SPEED					ไม่ชำรุด	คาสุ	✓			
3.5 SHOWER ที่ล้างตา					ไม่ชำรุด	เปิด-ปิด	✓			
3.6 ตรวจสอบวิทยุสื่อสาร VHF UHF บน Office JETTY					ทดสอบ รับ-ส่งปกติ	กด KEY	✓			
3.7 ตรวจสอบ Bun wall ป้องกันการรั่วไหล มีปลั๊กอุดทุกตัว					ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาสุ	✓			
3.8 Fix Boom : ได้ Jetty					ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาสุ	✓			
4. อุปกรณ์ และอื่นๆ ก่อน-ระหว่าง-หลังการปฏิบัติงานประจำวัน										
4.1 เอกสาร INVOICE/ใบ LAB ของ ปตท.					มีครบทุกเที่ยวลำ	ขอลูกเอกสาร	✓			
4.2 การ FILL LINE ก่อนรับ/หลังรับ					ต้องไม่มีน้ำมันในถัง	บันทึก	✓			
4.3 มีการรั่วไหลของน้ำมันหรือไม่					ต้องไม่มีคราบน้ำมัน	คาสุ/มือสัมผัส	✓			
4.4 มีการคลายตัวของน็อตหรือไม่					ต้องขันแน่น	คาสุ	✓			
4.5 ระบบลม PUMP ใดอะแดรม์ รัง/มีชำรุดหรือไม่					ต้องไม่รั่วซึม//ใช้งานได้	คาสุ/มือสัมผัส	✓			
4.6 ทางเดินพื้น สะพาน สะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน					ต้องไม่มีคราบน้ำมัน	คาสุ	✓			
4.7 มีเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน					เช็คทุกเดือน	คาสุ	✓			
4.8 อุปกรณ์ OIL SPILL มีสภาพพร้อมใช้งาน					ใช้งานได้	คาสุ	✓			
4.9 สภาพสีทาสีทาสีใหม่อยู่หรือไม่					ไม่มีสนิม	คาสุ	✓			
4.11 LOADING ARM ทุกตัวอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด (หันหน้าเข้าในท่า)					เก็บตามตำแหน่ง	คาสุ	✓			
4.12 ตรวจสอบท่อ, วาล์วตั้งแต่ท่าเรือถึงคอสะพานระหว่างสูบถ่าย					ไม่รั่วซึม	คาสุ	✓		ระยะเวลา 08.30	
4.13 หลังรับเรือเสร็จบริเวณหน้าที่ไม่มีการรั่วไหล (OIL SPILL)					ไม่มีคราบน้ำมัน	คาสุ	✓			
4.14 มีการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลง ซ่อมแซมในพื้นที่โดยใคร					ตรวจสอบความปลอดภัย	ปตท.				
					โดยมี WORK PERMIT	ผู้รับเหมา				
4.15 วาล์ว Drain บ่อกักน้ำถึง FILL LINE					ต้องปิดตลอด	มือหมุน	✓			
4.16 การจัดการสายยางสูบน้ำมัน					ต้องอยู่ในบ่อกัก	คาสุ	✓			
ชื่อเรือ	ผลิตภัณฑ์	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	เวลาเริ่ม	เวลา	FLOW/RATE	PRESSURE	API	PRESSURE FILLINE	
Chonise	ของเรือ		น้ำมัน(ลิตร)	สูบถ่าย	สูบถ่ายเสร็จ	ลิตร/ชั่วโมง	ขณะสูบ	จากการวัด	ก่อน	หลัง
Chonise	Chonise	B0	439.00	09.10	12.00	95,000	3.0	38.9		
Pilotage	ISPC	096	609.54	12.00	19.45	95,000	10.5	-		
Thai Puong	GP	B0	210.00	13.10	16.15	95,000	9.5	38.6		

เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ 16/04/66 เวลา 06.00 ชื่อเรือ Chonise Adventure  
 เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ 16/04/66 เวลา 10.00 ชื่อเรือ Pilotage 02  
 เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ 16/04/66 เวลา 12.00 ชื่อเรือ Thai Puong 01

หมายเหตุ (การซ่อม/เปลี่ยนแปลง/สส.)



แบบตรวจสอบการรับ-จ่ายน้ำมัน - ก๊าซ LPG ทางเรือ ที่ท่าเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา

แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

วันที่ 05 เดือน พ.ค. ปี 2566

รายการที่ต้องตรวจเช็ค	มาตรฐาน	วิธีการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	รายละเอียดเพิ่มเติม					
1. LOADING ARM OIL & GAS										
1.1 FIX COUPLING (อยู่ด้านปลายสุดของ LOADING ARM)	OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ	✓							
1.2 COUPLING (หน้าแปลนต่อ ระหว่างท่อเรือ-กับ LOADING ARM)	OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ	✓							
1.3 สายจารบี	ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาสุ	✓							
1.4 กระบอบจารบี/วาสลิน	มีพอเพียงอยู่ในช่วงที่ SET	คาสุ		X	ทำ A' Fo 011					
1.5 VENT & DRAIN VALVE ต่างๆ และ SWIVAL JOINT STYLE	OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ		X	ทำ A' Vpnw #4037					
2. XV-VALVE										
2.1 โครงสร้าง, ข้อต่อ (BODY)	OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ	✓							
2.2 ดึงเก็บลม, สายลม	ไม่ชำรุด ลมไม่รั่วไหล	คาสุ	✓							
2.3 PRESSURE GAUGE	แสดงผลในช่วงที่ SET	คาสุ	✓							
3. พื้นที่ท่าเทียบเรือ JETTY AREA										
3.1 RUBBER FENDER	ไม่ฉีกขาด	คาสุ		X	A1, B2, B3, B6 อีก					
3.2 ทุกผูกเรือ	ไม่ชำรุด	คาสุ	✓							
3.3 ไฟแสงสว่าง NAVIGATION AIDS	มีแสงเมื่อใช้งาน	คาสุ	✓							
3.4 WIN DIRECT SPEED	ไม่ชำรุด	คาสุ	✓							
3.5 SHOWER, ที่ล้างตา	ไม่ชำรุด	เปิด-ปิด	✓							
3.6 ตรวจสอบวิทยุสื่อสาร VHF UHF บน Office JETTY	ทดสอบ รับ-ส่งปกติ	กด KEY	✓		รับส่ง 510					
3.7 ตรวจสอบ Bun wall ป้องกันการรั่วไหล มีปลั๊กอุดทุกตัว	ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาสุ	✓							
3.8 Fix Boom, ใต้ Jetty	ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาสุ	✓							
4. อุปกรณ์ และอื่นๆ ก่อน-ระหว่าง-หลังการปฏิบัติงานประจำวัน										
4.1 เอกสาร INVOICE/ใบ LAB ของ ปตท.	มีครบทุกเที่ยว	ขอเอกสาร	✓							
4.2 การ FILL LINE ก่อนรับ/หลังรับ	ต้องไม่มีน้ำมันในถัง	บันทึก	✓							
4.3 มีการรั่วไหลของน้ำมันหรือไม่	ต้องไม่มีคราบน้ำมัน	คาสุ/มือสัมผัส	✓							
4.4 มีการกลายตัวของน้ำหรือไม่	ต้องจับแน่น	คาสุ	✓							
4.5 ระบบลม PUMP โคอะแฟรม รั่ว/มีชำรุดหรือไม่	ต้องไม่รั่วซึม/ใช้งานได้	คาสุ/มือสัมผัส	✓							
4.6 ทางเดินพื้น สะพาน สะดาด ไม่มีคราบน้ำมัน	ต้องไม่มีคราบน้ำมัน	คาสุ	✓							
4.7 มีเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน	เช็คทุกเดือน	คาสุ	✓							
4.8 อุปกรณ์ OIL SPILL มีสภาพพร้อมใช้งาน	ใช้งานได้	คาสุ	✓							
4.9 สภาพสีทาสีทาสีใหม่อยู่เสมอมือหรือไม่	ไม่มีสนิม	คาสุ	✓							
4.11 LOADING ARM ทุกตัวอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด (หันหน้าเข้าในท่า)	เก็บตามตำแหน่ง	คาสุ	✓							
4.12 ตรวจสอบท่อ, วาล์วตั้งแต่ท่าเรือถึงคอสะพานระหว่างสูบถ่าย	ไม่รั่วซึม	คาสุ	✓		ระยะเวลา 08:30 - 4					
4.13 หลังรับเรือเสร็จบริเวณหน้าท่าที่ไม่มีคราบน้ำมัน (OIL SPILL)	ไม่มีคราบน้ำมัน	คาสุ	✓							
4.14 มีการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลง ซ่อมแซมในพื้นที่โดยใคร	ตรวจสอบความปลอดภัย	ปตท.								
	โดยมี WORK PERMIT	ผู้รับเหมา								
4.15 วาล์ว Drain บ่อกักน้ำถึง FILL LINE	ต้องปิดตลอด	มือหมุน	✓							
4.16 การจัดเก็บสายยางสูบน้ำมัน	ต้องอยู่ในบ่อกัก	คาสุ	✓							
ชื่อเรือ	ผลิตภัณฑ์	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	เวลาเริ่ม	เวลา	FLOW/RATE	PRESSURE	API	PRESSURE FILLING	
	ของเรือ		น้ำมัน (ลิตร)	สูบถ่าย	สูบถ่ายเสร็จ	ลิตร/ชั่วโมง	ขณะสูบ	จากการวัด	ก่อน	หลัง
01/14/2566	01	LPG	603045	11.25	18.55	389000	10.0	-		
02/14/2566	SP2C	1490	1591543	00.05	03.30	050000	3.0	36.8		
	Baseas	1604341	00.15	06.20	300000	5.0	51.9			

เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ 08/05/66 เวลา 09.00 ชื่อเรือ 01/14/2566  
 เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ 08/05/66 เวลา 21.30 ชื่อเรือ Scripting in  
 เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ ..... เวลา ..... ชื่อเรือ .....

หมายเหตุ (การซ่อม/เปลี่ยนแปลง/5ส.)



แบบตรวจสอบการรับ-จ่ายน้ำมัน - ก๊าซ LPG ทางเรือ ท่าเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา

แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

วันที่ 10 เดือน สิงหาคม ปี 2566

รายการที่ต้องตรวจสอบ	มาตรฐาน	วิธีการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	รายละเอียดเพิ่มเติม					
1. LOADING ARM OIL & GAS										
1.1 FIX COUPLING (อยู่ด้านปลายสุดของ LOADING ARM)	OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ	✓							
1.2 COUPLING (หน้าแปลนต่อ ระหว่างท่อเรือ-กับ LOADING ARM)	OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ	✓							
1.3 สายจารบี	ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาสุ	✓							
1.4 กระบอกจารบี/วาสลิน	มีพอเพียงอยู่ในช่วงที่ SET	คาสุ		X	พ.อ. P. 0.00					
1.5 VENT & DRAIN VALVE ต่างๆ และ SWIVAL JOINT STYLE	OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ		X	พ.อ. V. 0.00					
2. XV-VALVE										
2.1 โครงสร้าง, ข้อต่อ (BODY)	OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ	✓							
2.2 ถังเก็บลม, สายลม	ไม่ชำรุด ลมไม่รั่วไหล	คาสุ	✓							
2.3 PRESSURE GAUGE	แสดงผลในช่วงที่ SET	คาสุ	✓							
3. พื้นที่ท่าเทียบเรือ JETTY AREA										
3.1 RUBBER FENDER	ไม่ฉีกขาด	คาสุ		X	A1, B2, B3, B6 0.00					
3.2 ทุกผูกเรือ	ไม่ชำรุด	คาสุ	✓							
3.3 ไฟแสงสว่าง NAVIGATION AIDS	มีแสงเมื่อใช้งาน	คาสุ	✓							
3.4 WIN DIRECT SPEED	ไม่ชำรุด	คาสุ	✓							
3.5 SHOWER, ที่ล้างตา	ไม่ชำรุด	เปิด-ปิด	✓							
3.6 ตรวจสอบวิทยุสื่อสาร VHF UHF บน Office JETTY	ทดสอบ รับ-ส่งปกติ	กด KEY	✓		เรือ 512					
3.7 ตรวจสอบ Bun wall ป้องกันการรั่วไหล มีปลั๊กอุดทุกตัว	ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาสุ	✓							
3.8 Fix Boom, ใต้ Jetty	ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาสุ	✓							
4. อุปกรณ์ และอื่นๆ ก่อน-ระหว่าง-หลังการปฏิบัติงานประจำวัน										
4.1 เอกสาร INVOICE/ใบ LAB ของ ปตท.	มีครบทุกเที่ยว	ขอเอกสาร	✓							
4.2 การ FILL LINE ก่อนรับ/หลังรับ	ต้องไม่มีน้ำมันในถัง	บันทึก	✓							
4.3 มีการรั่วไหลของน้ำมันหรือไม่	ต้องไม่มีคราบน้ำมัน	คาสุ/เมื่อสัมผัส	✓							
4.4 มีการคลายตัวของน็อตหรือไม่	ต้องขันแน่น	คาสุ	✓							
4.5 ระบบลม PUMP โคอะแฟรม รั่ว/ไม่ชำรุดหรือไม่	ต้องไม่รั่วซึม/ใช้งานได้	คาสุ/เมื่อสัมผัส	✓							
4.6 ทางเดินพื้น สะพาน สะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน	ต้องไม่มีคราบน้ำมัน	คาสุ	✓							
4.7 มีเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน	เช็คทุกเดือน	คาสุ	✓							
4.8 อุปกรณ์ OIL SPILL มีสภาพพร้อมใช้งาน	ใช้งานได้	คาสุ	✓							
4.9 สภาพดีต่อทางคู่มืออยู่เสมอหรือไม่	ไม่มีสนิม	คาสุ	✓							
4.11 LOADING ARM ทุกตัวอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด (หันหน้าเข้าในท่า)	เก็บตามตำแหน่ง	คาสุ	✓							
4.12 ตรวจสอบท่อ, วาล์วตั้งแต่ท่าเรือถึงคอสะพานระหว่างสูบถ่าย	ไม่รั่วซึม	คาสุ	✓		ระยะเวลา 0.20					
4.13 หลังรับเรือเสร็จบริเวณหน้าที่ไม่มีคราบน้ำมัน (OIL SPILL)	ไม่มีคราบน้ำมัน	คาสุ	✓							
4.14 มีการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลง ซ่อมแซมในพื้นที่โดยใคร	ตรวจสอบความปลอดภัย	ปตท.								
	โดยมี WORK PERMIT	ผู้รับเหมา								
4.15 วาล์ว Drain บ่อกักน้ำถัง FILL LINE	ต้องปิดตลอด	มือหมุน	✓							
4.16 การจัดเก็บสายยางสูบน้ำมัน	ต้องอยู่ในบ่อกัก	คาสุ	✓							
ชื่อเรือ	ผลิตภัณฑ์	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	เวลาเริ่ม	เวลา	FLOW/RATE	PRESSURE	API	PRESSURE FILLINE	
	ของเรือ		น้ำมัน(ลิตร)	สูบถ่าย	สูบถ่ายเสร็จ	ลิตร/ชั่วโมง	ขณะสูบ	จากการวัด	ก่อน	หลัง
PC 0600	EP	B30	40000	11.25	15.35	95,000	3.2	39.6	-	-

เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ 10/08/66 เวลา 10.30 ชื่อเรือ PC 0600

เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ ..... เวลา ..... ชื่อเรือ .....

เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ ..... เวลา ..... ชื่อเรือ .....

หมายเหตุ (การซ่อม/เปลี่ยนแปลง/5ส.)



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-08

แผนงานตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องจักร  
ด้วยตัวเอง ประจำปี พ.ศ. 2566



## แผนงานการบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ด้วยตนเอง ประจำปี 2566

[illegible]

Rev.1 (01/07/61)



## Section 2





Rev. 1 (01/07/61)

[illegible]



Rev. I (01/07/61)

Rev. 1 (01/07/61)

Rev. I (01/07/61)



[illegible]

[illegible]

•



Rev. I (01/07/61)

Rev.1 (01/07/61)

[illegible]



Rev. 1 (01/07/61)

Rev. I (01/07/61)

[illegible]

Technical Specification Rev.1 (01/07/61)



[illegible]

Rev. 10/07/68

[illegible]

[illegible]



[illegible]